



© Lutz Böhme III 2012

| Head / North Up | H up / N up |
|------------------|-------------|
| Bereich | 18sm / 9sm |
| Eigenes Schiff A | sm |
| KA (rwK) | ° |
| vA (FdW) | kn |
| 1. Zeit | Uhr |
| 1.RaSp / rwRaP | ° |
| 1. Abstand | sm |
| 2. Zeit | Uhr |
| 2.RaSp / rwRaP | ° |
| 2. Abstand | sm |
| Zeitunterschied | min/h |

| Fahrzeug B | | | |
|-----------------------|-----|------------------------|-----|
| KBr (relativer Kurs) | ° | OA (relative Strecke) | sm |
| vBr (rel. Geschw.) | kn | | |
| KB (tatsächl. Kurs) | ° | WA (tatsächl. Strecke) | sm |
| vB (tats. Geschw.) | kn | | |
| Dichteste Annäherung: | | | |
| CPA | sm | CL | sm |
| SP CPA | ° | Passierseite | |
| rwP CPA | ° | | |
| T CPA | Uhr | T CL | Uhr |



Achtung: der Logarithmus-Skalen-Maßstab gehört NICHT zum Radarspinne-Maßstab